

A-klasse: Traject 2

Pijlen 1 en 2

Na de start gaan we via de Daver weer naar de kaartleestechnisch vermaledijde Betuwespoorlijn. Deze 'nieuwe' spoorlijn staat niet op de kaart. Tijdens de aanleg van de spoorlijn zijn wegen verlegd en er zijn wegen bijgekomen. We blijven buiten 'Kerk-Avezaath' de kaartweg volgen in de richting van de voet van pijl 1. Vlak voordat de weg gaat afwijken van de kaartsituatie wordt u opgevangen door RC S. Met de opdracht HK R, wordt u een niet op kaart voorkomende weg opgestuurd. Omdat de eerstvolgende wegsituatie nog afwijkt van de kaart, wordt u met pijlen rechtdoor gedwongen in de richting van de voet van pijl 1. Daarna blijkt het gele weggetje naar de voet van pijl 1 er niet meer te zijn. U kunt via het viaduct onder de snelweg nog wel bij de voet van pijl 1 komen. Als u doorrijdt dan rijdt u pijl 1 zijdelings op. Daar moet u keren en komt op de terugweg langs RC A. Op de wegsituatie die niet op de kaart staat (waar u op de heenweg met pijlen rechtdoor werd gedwongen), mag u nu de niet op de kaart voorkomende weg gebruiken, omdat de afstand tot de kaartweg minder dan 100 meter is. U passeert RC B. Via de 'Zoelense Brug' gaat u door de wijk 'Drumpt' in Tiel naar het viaduct onder de snelweg. Na de 'Zoelense Brug' voorkomt RC E de lange rit door Tiel. Met de opdracht HK 1VV, kunt u een nieuwe route naar de voet van pijl 2 maken.

S

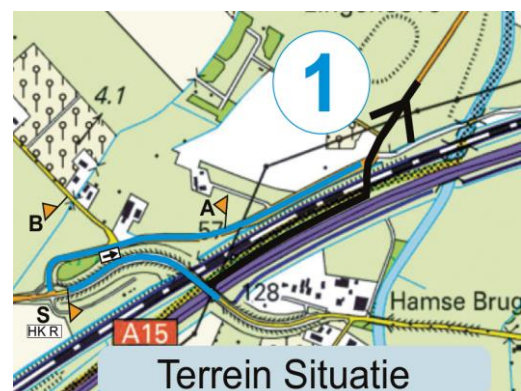
A	
B	
E	D

De eerste weg vlak voor de kerk in 'Zoelen' is wit en mag u niet gebruiken, zolang u over oranje en gele wegen bij de pijl kan komen. De gele weg die bij het kerkteken nog zichtbaar is moet u wel gebruiken om bij de voet van pijl 2 te komen.

20

Op de gele weg door de 2^e 'e' van 'Zoelen' staat RC G.

G



Situatie vlgs Wedstrijdkaart

Terrein Situatie

A-klasse: Traject 2

Pijlen 3, 4 en 5

RC 21 onderbreekt uw kortste route naar de voet van pijl 3. Via het industrieterrein in Tiel kunt u nog reglementair bij de voet van pijl 3 komen. Op het industrieterrein wordt u opgevangen door RC H met de opdracht HK 3VV.

21	
H	

Vanaf deze RC moet u een kortste route naar pijl 4 kiezen waarbij zo min mogelijk rood wordt gebruikt. Via de gele weg langs het kanaal naar de noordelijke brug kunt u zelfs, zonder gebruik te maken van rode wegen, bij pijl 4 komen.

Om u die lange rit te besparen wordt u opgevangen door RC J die met de herstelopdracht HK XR u dwingt over de rode brug over het kanaal te gaan.

J	22
---	----

Vlak na de voet van pijl 4 mag u vanwege de herstelopdracht op RC K doorgaan met pijl 5.

K

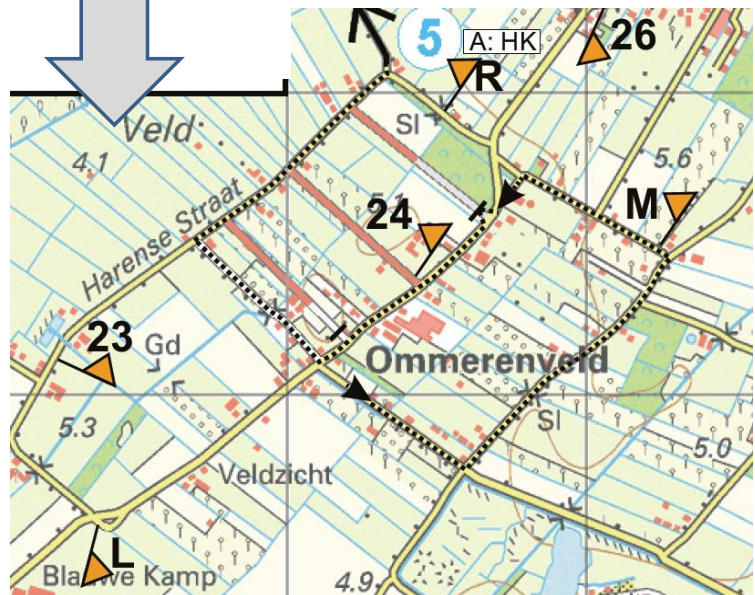
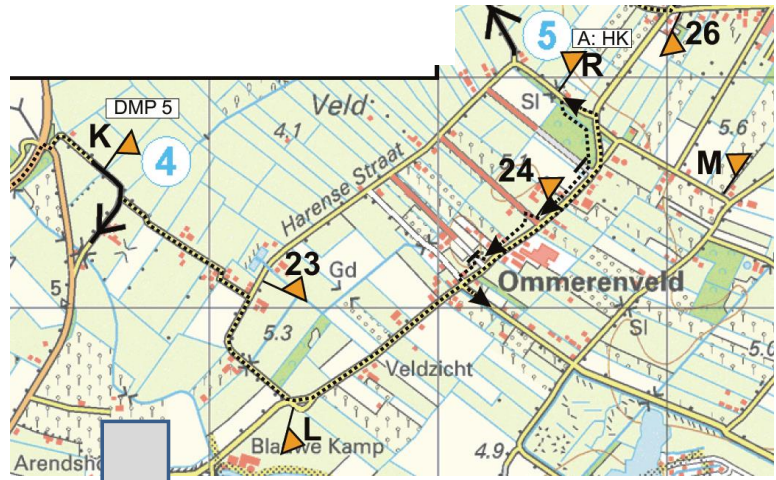
Het is verleidelijk om via de 'Harense Straat' de kortste weg te nemen naar pijl 5, maar dan rijdt u over een kaartweg die door water wordt onderbroken.

23

Via 'Ommerenveld' is de kortste route niet moeilijk te vinden. Echter de herstelopdracht HK op RC R levert toch nog nieuwe problemen op. Nu kunt u niet meer zonder gebruik te maken van rode wegen bij de voet van pijl 5 komen. Op de rode weg staat RC 24. Nu kan u pijl 5 alleen nog maar bereiken door het gebruik van witte en grijze wegen. De weg met het kortste wit bevindt zich bij de 'O' van 'Ommerenveld', maar is in werkelijkheid niet aanwezig. De weg die u nu moet gebruiken is de grijsrode weg naast het boscomplex. Het is verleidelijk om de keerlus te gebruiken bij het 'Blauwe Kamp', echter de route via de laatste 'e' van 'Ommerenveld' is korter. Langs deze route staat RC M. De grijsrode weg langs de bosrand is niet aanwezig en er blijft reglementair niets anders over dan via de witte weg en de 'Harense Straat' naar de voet van pijl 5 te rijden.

L

R	
24	
M	L



A-klasse: Traject 2

Pijlen 6, 7, 8 en 9

Nauwkeurig beginnen op pijl 6 levert achter de grasdriehoek RC N op.

N

Op de kortste route naar pijl 7 krijgt u RC Q en RC T cadeau. De route via RC 26 is langer.

26

Q
T

Net buiten 'Ommeren' wordt u opgevangen door RC P met de opdracht HK DMP 8.

P

Nadat u gekeerd bent moet u naar de voet van pijl 8, waarbij zo min mogelijk gebruik gemaakt wordt van rode wegen. Vanwege de opdracht DMP zijn tijdelijk alle pijlen vervallen en mag u ook pijlen tegengesteld rijden. De kortste route waarbij u zo min mogelijk rood gebruikt loopt door 'Ommeren' en daarna tegengesteld aan pijl 8 en dan via de rotonde terug naar de voet van pijl 8. Op de route waarbij u langer rood gebruikt staat de stempelcontrole A.

A

De kortste route van de punt van pijl 8 naar de voet van pijl 9 is na de punt van pijl 8 linksaf. Hier staat RC 26.

26

Langs de vervolgens kortste route naar pijl 9 staat RC Q. Bij de kerk in 'Ommeren' moet u opletten dat de weg binnendoor niet op de kaart staat en moet u om de grasdriehoek rijden langs de RC T.

Q
T

Halverwege pijl 9 komt u langs een bemande controle die kaart 3 inneemt.

